

“We leiden ze hier op tot echte allrounders”

Hoogenboom Staal in Nieuwveen richtte twee stageplekken in voor leerlingen van de doorlopende leerroute Constructiewerker. “Deze leerroute is voor ons ook nieuw, maar we staan altijd open voor dit soort projecten”, zeggen Ton en Annet Hoogenboom. Hun doel: de jongens opleiden tot echte allrounders, met een stevige basis én een diploma, zodat ze verder kunnen in de metaal.

Wie wil weten hoe afwisselend het werk in de metaal is, hoeft alleen maar een kijkje te nemen in de werkplaats van Hoogenboom Staal in Nieuwveen. Safouane Ahrazi bewerkt de verankeringsbalken voor een torenkraan, Boyd Zevenhoven is metalen balken aan het ponsen, voor een draagconstructie voor zonnepanelen. Verderop liggen balken voor de constructie van een woonhuis en er wordt gewerkt aan een stellage voor een boorplatform, waarop de brandstoftank komt te liggen waar helikopters kunnen tanken.

Deze werkplaats is ook een stage- en opleidingsplek: op een schoolbord in de hoek staat de Stelling van Pythagoras, $A^2 + B^2 = C^2$, en stagebegeleider Ton Hoogenboom roept de jongens even bij zich om uitleg te geven over een boormachine.

Middenin de praktijk

Boyd en Safouane maken deel uit van de eerste lichte leerlingen van de geïntegreerde leerroute ‘Constructiewerker’ op Groene Hart NXT. Waarom ze voor deze route kozen? “Ik vond metaal een leuk vak op school,” zegt Boyd, “en als het hier goed gaat, ben je in twee jaar klaar met je mbo 2-diploma en kun je

aan het werk.” Safouane: “Ik vind het vooral fijn dat je bij deze leerroute meer met je handen kunt werken, in plaats van achter je bureau zitten.”

De theorie krijgen ze op school, maar hier bij Hoogenboom Staal zitten ze midden in de praktijk. Boyd: “Op school leer je vijlen, boren, buigen en kleine werkstukken lassen, je krijgt ook veel theorie over het lassen en je haalt je veiligheidscertificaat. Maar hier ben je écht aan het werk. Ze geven veel uitleg en je kunt veel vragen.” Safouane: “Je leert bijvoorbeeld hoe je met machines en gereedschappen omgaat.”

Meer begeleiding

De leerlingen van de geïntegreerde leerroute Constructiewerker lopen in het eerste jaar twee dagen per week stage, in het tweede jaar wordt dat drie dagen per week. Is de stagebegeleiding bij deze leerlingen anders dan bij andere stagiairs, zoals BBL'ers? “Ja en nee”, zegt Ton Hoogenboom. “Aan de ene kant wel: ze zijn jonger dan de BBL'ers en hebben nog geen vmbo-metaalopleiding afgerond.

Ze kunnen dus minder als ze hier binnenkomen, en



Boyd Zevenhoven

ze hebben meer begeleiding nodig. Aan de andere kant: ik werk al tientallen jaren met stagiairs en als het gaat om leren en werken is de jeugd niet veranderd. De meesten hebben geen zin meer om naar school te gaan, dat is nooit anders geweest."

Annet Hoogenboom vult aan: "Je moet ze ook achter de vordden zitten, én eisen durven stellen: binnen zoveel tijd heb je je diploma." Of ze streng is? Safouane en Boyd lachen. Annet: "Dat valt wel mee. Ik geef vooral structuur, en dat vinden de meesten fijn." Het doel is om de jongens op te leiden tot echte allrounders in de metaal, met een stevige basis. "Het voordeel van een klein bedrijf is dat je als stagiair hier alles van het begin tot het eind meemaakt, van materiaal zoeken tot zagen, boren, samenstellen, lassen en monteren. Als ze volgend jaar ook hier stage blijven lopen, laten we ze hun NIL-diploma halen." Dat diploma van het Nederlands Instituut voor Lastechniek wordt internationaal erkend. "Dan kunnen ze overal terecht. We zijn er echt op gericht de jongens een toekomst in de metaal te geven, of het nu hier is of ergens anders."

Meedenken over het onderwijs

Annet Hoogenboom denkt graag en vaak mee over het onderwijs; ze is als voorzitter van de regio Zuid-Holland van Koninklijke Metaalunie onder meer betrokken bij het Masterplan Techniek Zuid-Holland, waarin bedrijfsleven en mbo-scholen samen werken aan regioprofielen voor technische beroepen. Ze is een warm voorstander van leerroutes die zijn toegesneden op leerlingen die weinig hebben met theorie en meer met praktijk, en waar nu dankzij STO meer geld voor beschikbaar is.

Een aandachtspunt bij deze geïntegreerde leerroute Constructiewerker vindt ze wel dat de leerlingen tussentijds geen vmbo-diploma krijgen. "Ik zou willen

pleiten voor een soort overgangsbewijs, zodat ze na een jaar wel kunnen instromen in mbo-niveau 2, als ze toch een andere kant op willen." Daarbij: zorg dat de leerlingen ook in de route kunnen instromen met een overgangsbewijs naar vmbo 4 voor de schoolvakken die ze echt moeten hebben, zoals Nederlands en wiskunde. Dat zou uitval voorkomen, als leerlingen dreigen te struikelen over voor ons minder belangrijke vakken."

En die uitval, die wil je niet. Want een ding is wel duidelijk: die meer praktisch ingestelde jongeren zijn in de metaalsector meer dan welkom. Ton Hoogenboom: "Er zijn zoveel jongeren die iets met hun handen willen doen en niet met hun hoofd. Die hebben we hier juist nodig!"

Het zou daarbij overigens wel mooi zijn als er naar de vergoedingen voor de bedrijven werd gekeken, want daar zit nog iets scheef: hoewel er voor de leerlingen meer begeleiding nodig is, zijn er juist minder tegemoetkomingen beschikbaar. Annet Hoogenboom: "Als daar iets aan gedaan kan worden, trek je denk ik meer bedrijven over de streep."

Enthousiasme voor het vak

Ton signaleert nog een praktisch aandachtspunt: kijk naar wat de leerlingen in deze leerroute mogen volgens de Arbowet, want als ze instromen zijn ze vaak nog geen zestien jaar en mogen ze wettelijk nog niet zoveel. Hij is voorstander van een pragmatische benadering: als een leerling laat zien dat hij iets kan, laat het hem dan ook doen. "De leerlingen hebben niets aan een stage waar ze twee dagen per week de hal lopen te vegen. Daarmee breng je ze het enthousiasme voor het vak niet bij. Dit traject gaat ook over de vraag 'Vind ik dit wat en kan ik dit?' Je wilt laten zien dat het leuk is!"



Ton Hoogenboom met stagiairs Boyd Zevenhoven en Safouane Ahrizi

Die taak is Ton Hoogenboom wel toevertrouwd, het metaal stroomt hem naar eigen zeggen door de aderen. Het teamwerk, het samen iets máken, dat is wat het werk volgens hem zo mooi maakt. En de afwisseling: soms werk je aan een huizenhoge constructie, soms aan een onderdeelje waarvan er tien in je hand passen.

Wat dat enthousiasme betreft is de stage van Boyd en Safouane nu al een succes: zij willen graag blijven bij Hoogenboom Staal. "Het werk is leuk en de collega's

ook", zegt Boyd. Safouane is het met hem eens. "Het is hier leuk en ik ben aan de mensen gewend, ik weet hoe ze hier werken. En het is afwisselend. De ene keer werk je binnen en een andere keer ga je buiten werken."

Ze zouden hun leerroute Constructiewerker dan ook zeker aan andere vmbo'ers aanbevelen. "Als je van techniek en metaal houdt, is deze route een aanrader. Je werkt meer met je handen dan dat je in de boeken zit, én je bent sneller klaar met je opleiding!"

