



V.l.n.r. docent Martin van de Zande, directeur Peter Gelok van Autoschadeteams Baarends, de leerlingen Corné Ventevogel (midden) en Paul Knop en leermeester Peter Sinke.

Hybride leren biedt uitkomst

Om de belangstelling voor het vak van autoschadehersteller aan te wakkeren zocht directeur Peter Gelok van Autoschadeteams Baarends, met twaalf aangesloten vestigingen in Zuidwest Nederland waarvan acht in Zeeland, anderhalf jaar geleden contact met negen vmbo-scholen in de omliggende regio's. Met de boodschap: 'Als jullie de leerlingen de theorie op school geven, leren wij hen de praktijk in onze bedrijven'. Iedereen reageerde enthousiast. We hebben dringend behoefte aan jong personeel, maar op het vmbo komt dit onderdeel van het vak nauwelijks aan de orde. Deze vorm van hybride leren is hopelijk de oplossing."

Een van de scholen die het aanbod van Baarends omarmde, is het Calvin College in het Zeeuwse Krabbendijke. Martin van de Zande, teamleider PIE: "Uit analyse van onze uitstroomprofielen blijkt dat twintig procent van onze technieklerlingen kiest voor een mbo-opleiding in de mobiliteit. Maar wij kunnen niet zomaar het profiel Mobiliteit en Transport aanbieden, daarvoor ontbreekt het de school aan financiële middelen en specifieke kennis. Het initiatief van Baarends biedt ons de kans om onze leerlingen goed te bedienen en een meer gedifferentieerd aanbod aan te bieden."

Te weinig promotie

In het keuzevak "Schadeherstel en Spuiten" (officieel heet het Autoschade en spuiten, red.) maken de leerlingen in de praktijk kennis met de verschillende facetten die bij schadeherstel aan de orde komen: voorbereiding, uitdeuken, demonteren, plamuren, spuiten en monteren. De theorie, die met ROC West-Brabant en Baarends is ontwikkeld, volgen de leerlingen praktisch helemaal zelfstandig op school.

"Dit mooie ambacht is helaas uit de belangstelling geraakt", zegt Peter Gelok. "De jongelui zitten tegenwoordig het liefst voor de computer of willen doorleren. De eerlijkheid gebiedt ook te zeggen dat de brancheorganisaties FOCWA en BOVAG, wij allemaal, het vak te weinig hebben gepromoot."

"DE BELANGSTELLING VAN DE JEUGD IS GROTER DAN OOI"

Peter Gelok, Autoschadeteams Baarends

Om het werk toch gedaan te krijgen, huurt Baarends buitenlandse arbeidskrachten in: Roemenen, Polen, Spanjaarden en Portugezen. "Dat is niet het meest ideale", zegt Gelok, "want deze mensen spreken de Nederlandse taal niet." Daarom hoopt hij dat de samenwerking die hij met de vmbo-scholen is aangegaan over een paar jaar zijn vruchten afwerpt. "Het systeem werkt. We zien het hele jaar door op alle

vestigingen bezetting van leerlingen. Het doel is om hen te interesseren voor het vak, opdat ze, op het moment dat ze klaar zijn met de vmbo-opleiding en dan kiezen voor een combinatie van werken en leren in het bedrijf ze terugkeren in het bedrijf waar ze hebben meegedraaid, zodat we in de toekomst alle vacatures kunnen invullen."

Direct een baan

Een aantal leerlingen heeft al een leerwerkcontract, zoals Corné Ventevogel uit Middelburg. De oud-leerling van het Calvin College volgde het profiel PIE, maar zijn belangstelling ging nog het meest uit naar autotechniek. Hij had al eens stage gelopen bij Baarends en toen hij er ook nog het keuzevak "Schadeherstel en Spuiten" kon volgen, was hij er als de kippen bij. "Iedere leerling heeft hier zijn eigen leermeester die echt veel tijd en energie in je steekt. Persoonlijk vind ik het een prachtig, afwisselend vak. Iedere dag is anders. Als ik klaar ben met school, het Radius College (technisch mbo in Breda) kan ik meteen aan de slag: wat wil je nog meer!"

Ei in kwijt

Paul Knop is 3^e jaars leerling van het Calvin College. Ook hij heeft gekozen voor PIE, maar autotechniek trekt hem ook. Vandaar dat hij ervoor heeft gekozen om in het keuzevak zijn interesse verder te verdiepen. "Het is leuk werk. Ik kan er echt mijn ei in kwijt." Of hij later daadwerkelijk ook definitief voor het beroep van autoschadehersteller kiest, is nu nog een open vraag. "We hebben thuis een rijwielzaak en sleutelen aan fietsen gaat me ook goed af. Het zal één van de twee worden."

Blij en tevreden

Peter Gelok luistert aandachtig mee. Alle belangstelling voor het vak en zijn bedrijf is welkom, zeg hij. En natuurlijk vallen er ook mensen af. "Maar we zien de interesse in schadeherstel absoluut groeien. De belangstelling van de jeugd is groter dan ze ooit is geweest en de samenwerking met de scholen verloopt prima. We zijn zeer tevreden en blij dat we anderhalf jaar geleden dit initiatief hebben genomen."